

# 我市亮出2023年交通建设总盘子

# 130.8亿元 投向88个重点项目

记者 王文  
通讯员 夏正周 刘娜

本报讯 经常驾车往返海州区和赣榆区的市民吴先生近日得知,204国道赣榆城区段沿线已经完成了拆迁,按照计划今年将进行路基拓展施工,他由衷地感到高兴,“这条路建好后,对改善赣榆城区内部交通拥堵将起到很大作用。”这一消息得到了市交通运输部门的证实,我市今年争取开工建设204国道赣榆城区段工程,到2025年初步形成赣榆东西南北交通大外环格局。

努力建设人民满意交通,为全市经济社会平稳健康发展提供坚实保障,今年全市交通建设领域再发力,全年敲定130.8亿元投向88个重点项目。“这批重点项目主要围绕推进港航基础设施建设、推进路网完善建设、推进四好农村路建设、加快入港入园铁路专支线和枢纽场站建设等方面展开。”市交通运输局局长毛善通介绍,项目是加快发展的重要依托,是推进工作的重要抓手,按照“推进一批、开工一批、储备一批”的总体思路,全市交通运输部门将以重点项目的全力推进为突破点,为推动经济运行率先整体好转作出交通贡献。

以国际枢纽海港建设为抓手,加快向“千万标箱、东方大港”迈进。根据各港区功能定位,我市将按照国际一流海港标准,加快航道、码头等重大设施规划建设,对标国际一流港口,加快“五大中心”建设。其中,连云港区40万

吨级矿石码头、15万吨级集装箱泊位改扩建、国际汽车绿色智能物流中心、旗合作业区绿色专业化大宗商品集散中心排洪通道等项目建成投用,30万吨级原油码头推进疏浚施工,智能化集装箱码头一期工程等项目加快建设。赣榆港区10万吨级航道南延伸段一期等建成投用,LNG接收站、粮油码头等开工建设。灌河港区堆沟作业区、长茂作业区东区码头工程完工。

在疏港铁路专支线路方面,加快推进徐圩、赣榆港区及临港产业区铁路专用线建设,开展灌河港区铁路专用线等研究。打通进出港区“最后一公里”,加快推进宿连航道、徐圩港区、灌河港区海河联运发展,大力提升全市内河航运能级。

以连淮、连宿两条高速为抓手,加快公路网络等级提升。连淮、连宿两条高速是全市上下关注、老百姓重点期盼的两条高速。目前,连宿高速软基、桥梁工程开工建设,下一步,将加大推进力度。连淮高速扩建先导段征地拆迁基本完成,正在推进软基处理、便道填筑及桥梁下部结构施工,下一步将争取尽快全面开工建设。今年,我市还将实施204国道赣榆城区段快速化改造,积极推进344省道、311国道连云港东段和机场大道等相关工作。农村公路方面,计划新建改建农村公路300公里,改造桥梁30座。

此外,我市还将积极推进连宿高速公路灌云至沭阳段、宿连航道徐圩港区疏港航道、花果山机场二期扩建等一批重点项目前期研究工作。

## 全省首个!连云港市生物多样性保护规划通过评审

交汇点讯 记者从江苏省生态环境厅获悉,《连云港市生物多样性保护规划(2022—2030)》(以下简称《规划》)日前顺利通过评审,这是全省首个通过省生态环境厅组织评审的设区市生物多样性保护规划。

据了解,连云港市生态环境局于2022年6月在全省率先启动编制《规划》,综合考量连云港国土空间规划和生物多样性调查成果,着眼于连云港市生物多样性保护关键区域,着力打造“一湾两绿八廊多点”的生物多样性保护总体格局,积极制定“一体两翼三支撑”保护体系和“四个提升”发展战略,加快实施三大类三十八项重点工程。

评审专家表示,《规划》目标明确,全市生物多样性保护布局合理,重点工程系统全面,可操作性强,可作为连云港市新时期生物多样性保护的行动指南,同意《规划》通过评审。

“这份规划既是连云港市全面、系统

和高水平开展生物多样性保护工作的总体纲领和工作依据,也是连云港创建国家生态文明建设示范区的重要基础和关键抓手,对于推动连云港乃至江苏省实现高质量发展具有重要意义。”连云港市生态环境局副局长高建表示。

连云港市拥山滨海,境内森林、湖泊、滩涂、海洋、农田和城市生态系统俱全,多样的生态系统包含了多样的生物资源,是江苏省生物多样性最丰富、最具代表性的地区之一。

2018年起,连云港市在全省首批开展全域生物多样性本底调查,物种数量3673种,在省内已完成本底调查的地级市中位列第一。其中珍稀濒危物种135种,占全省81%。

2022年,江苏省根据实际情况印发《关于进一步加强生物多样性保护的实施意见》,提出要将生物多样性保护纳入各地区中长期规划,制定保护目标和主要任务。



### 海滨大道9处沿线绿化景观提档升级

记者 张晶晶  
通讯员 章翔 相丽

本报讯 为提升城市品质和颜值,连日来,连云区绿化部门对海滨大道(在海一方-陈陶路段)9处沿线绿化景观进行提档升级,栽种了许多景观花卉,各种鲜花竞相开放,吐露芬芳,在美化点缀城市的同时也给过往行人带来一份明媚的心情。

昨日,记者在海滨大道长条形的绿化带内看见,造型独特的黑松、气势磅礴的龟纹石、芳草萋萋的日本麦冬、洁白如玉的砾石,形成了一处处独

特的园林景观。“真上档次,让人眼前一亮。”市民王先生感叹道。

据了解,开春以来连云区投入400万元,对海滨大道(在海一方-陈陶路段)9处沿线绿化景观进行提档升级。“原有的绿化带主要栽植金森女贞、红叶石楠等灌木,植物品种单一,植被老化,容易滋生病虫害,景观效果受到影响。”据连云区绿化管理处负责人孙强介绍,此次提升主要是以增绿、添色、扮靓为目标,利用现场条件在道路交叉口、导流岛等处布置自然生长型黑松组团、点缀砾石成景、增加砾石等,以丰富的景观层次,努力打造国内一流的滨海风光带。截至目前,9处园林景观进入收尾阶段。

## 实时监控交通状况、信息发布、公共广播、5G基站、WIFI接口全搞定 记者探访 港城“聪明”的路灯

记者 徐誉宁  
通讯员 许硕 孙光明

本报讯 夜幕降临,港城华灯初上。一盏盏明亮的路灯,照亮了市民的回家路。记者从市住建部门获悉,我市在开展智慧路灯试点的同时,还持续推进主城区高压钠灯的智能化改造,预计年内全部完成改造。届时,港城路灯照明将迈入智能化时代,为广大市民营造更好的夜间通行环境。

“这个路灯看上去很特别,还配有信息发布屏幕,让我们的城区看上去愈发不一样了。”家住附近的颜女士笑着说:“路灯就如同城市的眼睛,眼睛漂亮、明亮,整个人看起来都有精神!”

据了解,去年底,在市区东盐河路海宁大道至苍梧路段东侧,一共安装了52盏智慧路灯。这些看起来与普通路灯截然不同的“大家伙”,可谓“装备”满满。智慧路灯集“功能照明、信息发布、公共广播、视频监控”等功能于一体。灯杆上安装了电子显示屏、广播喇叭和高清摄像头,并预留了5G基站、公共WiFi等接口,在发挥传统路灯照明功能的基础上,还可以实时监控交通状况、播放公益视频,实现了多种惠民利民服务的整合集中,有效推动了城市精细化管理。

记者了解到,除了开展智慧路灯试点外,路灯节能智能化改造工作也是路灯迈向智能化时代的重要一步。传统路

灯多为高压钠灯,其功率大、光效低,加之部分路灯年久老化,亮度出现严重衰减,已远远不能满足城市亮化需求,给居民的生活、出行带来不便。从2017年起,我市陆续对主城区道路上的传统高压钠灯开展节能智能化改造工作,统一更换为LED路灯。

据市市政公用事业发展中心相关负责人介绍,我市早在上世纪80年代就已使用高压钠灯具照明,但随着科学技术的进步,高压钠灯能耗高、光衰的弱点也逐渐显现,且随着时间的推移,路灯能耗和故障率也不断升高。而LED路灯凭借光衰小寿命长和高效节能等优点逐渐取代了高压钠灯。同时,LED路灯便于单灯控制,如可以分时段智能控制亮度,夜间行人和车辆较少的时段,在符合照明标准的情况下,降低路灯功率运行,而行人和车辆较多的时段,恢复正常功率运行,可达到精细化按需照明,实现二次节能。通过同步配备的智慧路灯管控平台,还可以实现对路灯的点对点控制,实时监控市管路灯运行状况,实现城市照明绿色化、路灯管理智能化。

据了解,历经多年的改造,截至目前,主城区已经完成4.8万多盏高压钠灯改造,余量6500盏左右高压钠灯将于今年全部完成更换。粗略估算,4.8万盏高压钠灯每年耗电约4000万千瓦时,更换为LED路灯后,每年将在这个基础上节能近40%。

### 融媒视窗



### 连云港→香港 可以坐高铁啦

据上海铁路局介绍,4月1日起,上海虹桥至香港西九龙G99次列车恢复开行,港城市民可以乘坐高铁到达上海虹桥站后直接换乘该列车。

